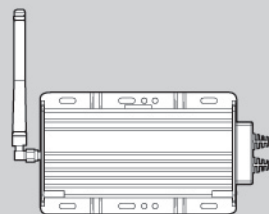


GEBRUIKSAANWIJZING

**TPMS VOOR TRUCKS met
datacommunicatie interface
(10.01.015)**



Impaqed Products B.V.
www.imaqedproducts.nl



T
T
Y
P
E
E

Neemt u alstublieft voor de installatie de volgende aanwijzingen in acht:

- Lees deze gebruiksaanwijzing uitvoerig door vóór het in gebruik nemen van het systeem.
- Het systeem is in staat om de spanning in de banden te allen tijde te meten, maar biedt geen garantie tegen het ontstaan van ongelukken. Banden in slechte staat, of scheef afgesleten banden zijn voor de verantwoordelijkheid van de gebruiker.
- Demonteer het systeem niet en laat geen onderhoud of reparaties aan het systeem uitvoeren door andere partijen, omdat anders de onderdelen kunnen beschadigen en de garantie niet meer van toepassing is.
- Vul na aankoop het garantiebewijs in om recht te hebben op de garantie.
- Bevestig de monitor op een plaats, zodat deze het directe zicht op de weg niet belemmert en tijdens het rijden niet kan vallen.
- Verkeersveiligheid gaat voor alles, ook wanneer u de druk- /temperatuurwaarden van de monitor wilt controleren.
- Na plaatsing van de TPMS-sensoren op de ventielen wordt het aanbevolen om op luchtlek kage te controleren door bijvoorbeeld een beetje zeepop over de sensoren heen te gieten.
- Sluit de voedingskabels van de monitor op de juiste polen van de voertuigspanning aan, om mogelijke kortsluiting te voorkomen.
- Test of de ventielen in goede staat zijn voordat u de sensoren installeert. Draai de sensoren met de hand vast, gebruik hiervoor geen gereedschap.

Belangrijke aandachtspunten

- Zorg ervoor dat de monitor signalen van alle TPMS-sensoren kan ontvangen. De sensoren zijn de feitelijke bandenspanningsmeters.
- De TPMS-sensoren zijn voorzien van een diefstalbeveiliging. Het gebruik van deze beveiliging is optioneel.
- Let op de richting en de gebruikte kracht gedurende het opschroeven. Scheef opdraaien of opdraaien met teveel kracht kan het bandventiel en/of de sensor beschadigen.
- Alle componenten zijn zo geproduceerd dat onderlinge frequentiestoringen vermeden worden.
- Het is mogelijk dat tijdens het starten van het voertuig niet alle sensoren reageren. De sensoren worden automatisch ingeschakeld wanneer het voertuig in beweging komt.
- ONDERHOUDSVOORSCHRIFT: Om te zorgen dat de sensoren goed blijven functioneren, dienen deze regelmatig getest en met een antiroestmiddel behandeld te worden. Vooral na het autowassen, en in de winter dienen de schroefdelen van de sensoren, de ventielen en diefstalbeveiligingen vaker met een standaard smeer- en anti-roestmiddel behandeld te worden.

Inhoud	Pagina
Veiligheidsinstructies	1
Belangrijke aandachtspunten	1
Inhoudsopgave	2
Beschrijving	3
Onderdelen van Impaqed Products Truck TPMS	4
Monitor	5
LCD-scherm	5
Installatie van de monitor	6
Programmeren van de monitor	7
Programmeren van de ID van de sensor	7
Programmeren van de standaarddruk	8
Programmeren van de systeemtijd	9
Programmeren van de drukeenheid	10
Wissen van ID van de sensor	11
Montage van de sensor	12
Sensor en diefstal beveiliging	13
Installatie van de diefstal beveiliging	13
De band oppompen met een sensor inclusief diefstalbeveiliging	14
Streefomgeving van Impaqed Products Truck TPMS met datacommunicatie interface	15
1.Continue controle	15
2.Hoge druk alarm	15
3.Onderdrukalarm level 1	16
4.Onderdrukalarm level 2	16
5.Onderdrukalarm level 3	17
6.Hoge temperatuur alarm	17
7.Snel-lek alarm	18
8.Sensorprobleem alarm	18
Aan- en afkoppelen van een trailer	19
Specificaties	22
Monitor	22
Sensor	22
Veelgestelde vragen	23
Garantie voorwaarden	25
Garantiecondities, verantwoordelijkheden en beperkingen	25
Belangrijke aandachtspunten	26

[TPMS VOOR TRUCKS(10.01.015)]

'Impaqed Products Truck TPMS met datacommunicatie interface' is een bandenspanning monitorsysteem voor trucks, met de mogelijkheid om tot 38 banden tegelijk te controleren. Met 'Impaqed Products Truck TPMS met datacommunicatie interface' is het daarnaast mogelijk om de bandenspanning en -temperatuur te controleren van verschillende trailers. De monitor in de cabine kan namelijk niet alleen de bandenspanning en -temperatuur van de wielen van de trekker ontvangen en verwerken, maar ook de bandenspanning en -temperatuur controleren van de wielen van een aangekoppelde trailer.

'Impaqed Products Truck TPMS met datacommunicatie interface' (10.01.015) bestaat uit een monitor en sensoren. De monitor heeft een RS232-poort om het mogelijk te maken de TPMS te koppelen aan een track&trace-systeem of boordcomputer. De sensoren worden op de band geschroefd in plaats van de ventieldop en controleren op ieder moment de bandenspanning en temperatuur en geven deze informatie door naar de monitor in de cabine door middel van RF-technologie.

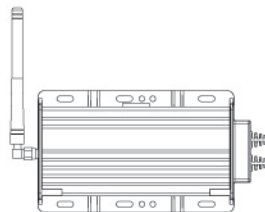
Wanneer er gebruik wordt gemaakt van trailers, ondersteunt 'Impaqed Products Truck TPMS met datacommunicatie interface' dit door gebruik te maken van de (apart verkrijgbare) booster (productnummer 10.01.020 (12V) of 10.01.021 (24V)). De booster wordt op de trailer geïnstalleerd en ontvangt gegevens van de sensoren over de bandenspanning en -temperatuur op deze trailer. Door aan de hand van de gemonteerde booster de trailer een eigen ID-nummer te geven, kan de monitor in de cabine iedere trailer als één geheel identificeren. De monitor in de cabine ontvangt de gegevens van de sensoren op de trailer en geeft deze informatie weer op het scherm.

De monitor kan verschillende alarmen afgeven wanneer de bandenspanning of -temperatuur afwijkt van de ingestelde standaardwaarden. Zo kan vermeden worden dat een band klapt of schade oploopt. Met een correcte bandenspanning wordt onnodig brandstofverbruik vermeden en heeft het voertuig een optimaal weggedrag.

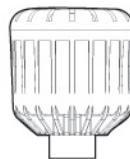
※Onderdelen

Aantal

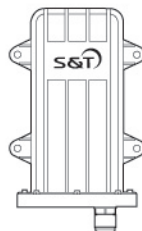
- monitor met voedingskabel . . . 1
- voetstuk 1
- sensoren ()
(afhankelijk van
aangeschafte product)
- diefstalbeveiliging ()
(afhankelijk van
aangeschafte product)
- moersleutels 2
- 3M Dual Lock tape 4
- gebruiksaanwijzing 1



monitor



sensoren

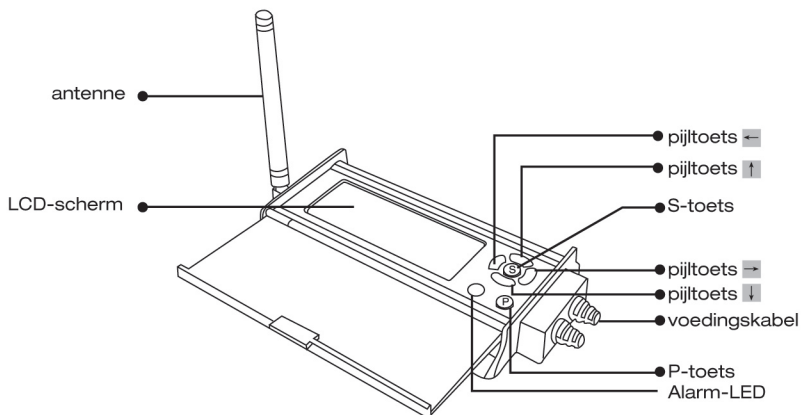


booster
(apart verkrijgbaar)

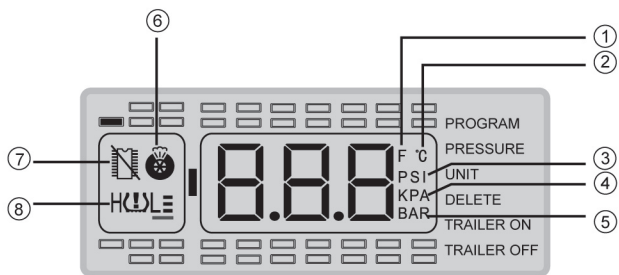


inbussleutels

[Monitor]

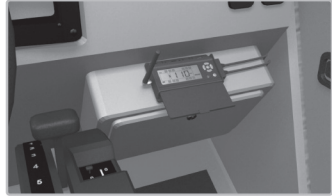
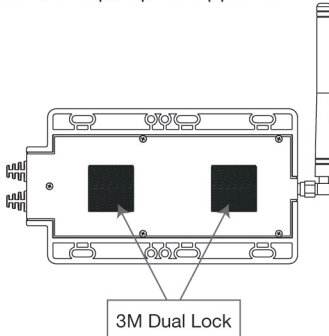


[LCD-scherm]

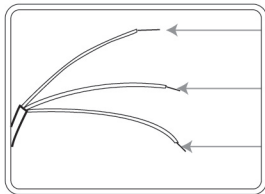


①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
temperatuureenheid °F	temperatuureenheid °C	drukeenhheid PSI	drukeenhheid KPA	drukeenhheid BAR	Snel-lek alarm icoon	Sensor-storing icoon	Drukalarm icoon

- Kies een geschikte plaats op het dashboard om de monitor te installeren. Maak het oppervlak grondig schoon met een doekje en alcohol. Trek de strook van de 3M Dual Lock tape en plak de kleefzijde op de gewenste plaats. Bevestig daarna de monitor met de andere kant van de 3M Dual Lock tape op het oppervlak.



- De voedingskabel van de monitor bestaat uit 3 kabels met verschillende kleuren. De rode draad moet verbonden worden met de + van de continue stroomvoorziening van het voertuig. De blauwe draad moet verbonden worden met de contactschakelaar. De zwarte draad moet verbonden worden met de - pool van de continue stroomvoorziening. Wanneer de monitor "ON" weergeeft, is de blauwe draad verbonden met de 12V/24V voeding.



Verbind rode draad met de +pool v/d continue stroomvoorziening

Verbind de blauwe draad met contactschakelaar

Verbind de zwarte draad met -pool v/d continue stroomvoorziening

- De monitor begint te werken zodra deze stroom heeft. De monitor kan op dat moment nog geen informatie ontvangen omdat de sensoren niet geïnstalleerd zijn. Het scherm toont "NSP", wat betekent dat er "No Sensors Programmed" (geen sensoren geprogrammeerd) zijn.



Via de monitor kunnen alleen de sensoren geprogrammeerd worden voor de banden van de trekker. Sensoren van de wielen van trailers kunnen geprogrammeerd worden door gebruik te maken van de (apart verkrijg-bare) handtool (zie de gebruiksaanwijzing van de handtool).

LET OP



Vóórdat de sensoren op de wielen gemonteerd kunnen worden, moeten ze eerst geprogrammeerd worden in de monitor. Pas nadat de monitor na het programmeren weer in de normale modus staat, kunnen de sensoren op de wielen gemonteerd worden.



Maak na het programmeren van de sensoren in de monitor het systeem spanningsloos en sluit deze hierna opnieuw aan. De monitor komt in het beginscherm en start automatisch met het zoeken naar sensoren. Na enige tijd van inactiviteit gaan de sensoren in een ruststand.



Bij het gebruik van een booster, moet de booster voerentijds het programmeren van de monitor volledig spanningsvrij zijn. Zet pas spanning op de booster wanneer de monitor volledig geprogrammeerd is.

1

Programmeren van de ID van de sensor

Wanneer de monitor voor de eerste keer aangezet wordt, komt “NSP” op het scherm, wat betekent dat er geen sensoren geprogrammeerd zijn.

Elke sensor heeft 4 ID-groepen. Wanneer bijvoorbeeld de sensor met ID “001 001 001 158” op het wiel gemonteerd is, moet de gebruiker alleen de laatste drie cijfers “158” invoeren voor de betreffende positie. De monitor zal de resterende 3 ID-groepen automatisch registreren.

LET OP



Er kunnen maximaal 10 sensoren in de monitor voor de cabine worden geprogrammeerd.

- Nadat de monitor aangezet is en het scherm “NSP” weergeeft, druk 3 seconden lang op “P” om naar de programmeermodus van het systeem te gaan (zie afbeelding)



- Druk op één van de vier pijltoetsen om de sensorpositie te selecteren die geprogrammeerd moet worden.
- Druk daarna 3 seconden lang op de S-toets om het programmeren te starten. Wanneer de eerste cijferpositie begint te knipperen, druk op de pijltoets ↑ of ↓ om de waarde aan te passen.
- Wanneer het programmeren van de eerste cijferpositie klaar is, druk op pijltoets →. De tweede cijferpositie begint te knipperen en kan geprogrammeerd worden. Druk op de pijltoets ↑ of ↓ om de waarde aan te passen.
- Herhaaldezehandelingvoordederdecijferpositie.
- Wanneer het programmeren van deze 3 getallen voltooid is, druk dan 3 seconden lang op de S-toets om te bewaren. Het scherm knippert 2 keer en er klinkt 2 keer een pieptoon. Hierna zal de monitor automatisch overgaan naar de volgende bandpositie.
- Herhaal de stappen 1 t/m 6 om de ID's van andere sensoren te programmeren.



2

Programmeren van de standaarddruk

Af fabriek staat de standaarddruk ingesteld op 100 PSI. Deze waarde kan aangepast worden. Hieronder volgt een voorbeeld waarbij de standaarddruk van de rechterband vooraan op 110 PSI wordt ingesteld.

- Wanneer het programmeren van de ID's voltooid is, druk op de P-toets om naar het scherm voor het programmeren van de standaarddruk te gaan.
- Druk dan op één v/d vier pijltoetsen om een bandpositie te selecteren.



- Druk dan 3 seconden lang op de S-toets. De eerste cijferpositie begint te knipperen. Druk op de pijltoets ↑ of ↓ om de waarde op "1" te zetten.
- Druk nadat de eerste cijferpositie geprogrammeerd is op pijltoets →. De tweede cijferpositie begint te knipperen. Druk op de pijltoets ↑ of ↓ om de waarde op "1" te zetten.
- Druk nadat de tweede cijferpositie geprogrammeerd is op pijltoets →. De derde cijferpositie begint te knipperen. Druk op de pijltoets ↑ of ↓ om de waarde op "0" te zetten.
- Druk dan 3 seconden lang op de S-toets om te bewaren. Het scherm knippert 2 keer en er klinkt 2 keer een pieptoon. Hierna zal de monitor automatisch overgaan naar de volgende bandpositie.



3

Programmeren van de systeemtijd

De systeemtijd is vooraf ingesteld in de fabriek, en is de basis voor dealarmregistratie. De datum en tijd kan als volgt gecontroleerd worden:

- 1. Wanneer het programmeren van de standaarddruk voltooid is, druk op de P-toets om naar het scherm voor de weergave en programmering van tijd/datum te gaan. In dit voorbeeld geeft het scherm "107" weer. "1" staat hierbij voor het eerste scherm en "07" staat voor het jaar 2007.
- Druk op de pijltoets ↓ om naar het tweede scherm te gaan. In dit voorbeeld staat "211" weergegeven. "2" staat hierbij voor het tweede scherm en "11" staat voor november.



- Druk op de pijltoets ↓ om naar het derde scherm te gaan. In dit voorbeeld staat "312" weergegeven. "3" staat hierbij voor het derde scherm en "12" staat voor de 12e dag.
- Druk op de pijltoets ↓ om naar het vierde scherm te gaan. In dit voorbeeld staat "416" weergegeven. "4" staat hierbij voor het vierde scherm en "16" staat voor 16 uur.
- Druk op de pijltoets ↓ om naar het vijfde scherm te gaan. In dit voorbeeld staat "533" weergegeven. "5" staat hierbij voor het vijfde scherm en "33" staat voor 33 minuten.

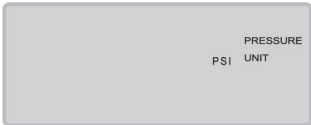
A rectangular digital display showing the number '3' followed by a space and '12'.A rectangular digital display showing the number '4' followed by a space and '16'.A rectangular digital display showing the number '5' followed by a space and '33'.

Druk 3 seconden lang op de S-toets om te beginnen met programmeren. Dit kan bij elk weergegeven scherm. Wanneer u bijvoorbeeld de maand naar "12" wilt veranderen, drukt u in het tweede scherm 3 seconden lang op de S-toets. De tweede cijferpositie begint te knipperen. Hierna drukt u de pijltoetsen ↑ of ↓ om de waarde op "1" te zetten. Druk daarna op de pijltoets →. De derde cijferpositie begint te knipperen. Druk daarna op de pijltoets ↑ of ↓ om de waarde op "2" te zetten. Druk als laatste 3 seconden lang op de S-toets om de wijzigingen te bewaren. Het scherm knippert 2 keer en er klinkt 2 keer een pieptoon. De monitor schakelt daarna automatisch over naar de programmeermodus.

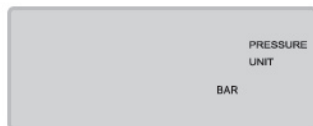
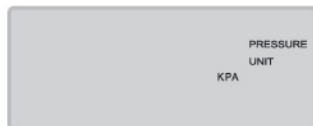
4

Programmeren van de drukeenheid

- Wanneer het programmeren van de systeem-tijd voltooid is, druk op de P-toets om naar het scherm voor het programmeren van de drukeenheid te gaan.

A rectangular digital display showing the text 'PRESSURE' on the top line and 'PSI UNIT' on the bottom line.

- Druk in het scherm van de drukeenheid 3 seconden lang op de S-toets om te programmeren. Hierna begint de drukeenheid "PSI" te knipperen. Druk op de pijltoets \uparrow of \downarrow om de gewenste drukeenheid te selecteren.
- Druk na het selecteren van de gewenste eenheid 3 seconden lang op de S-toets om te bewaren. Er klinkt 2 keer een pieptoon. De drukeenheid zal stoppen met knipperen.



5

Wissen van ID van de sensor

- Wanneer het programmeren van de drukeenheid voltooid is, druk op de P-toets om naar het scherm voor het wissen van sensoren te gaan. Alleen de geprogrammeerde sensoren zullen getoond worden. Van de geprogrammeerde sensor worden de laatste 3 getallen van de ID getoond:
- Druk op één van de vier pijltoetsen om naar de bandpositie te gaan die gewist moet worden.
- Druk 3 seconden lang op de S-toets om de ID te wissen. Het scherm knippert 2 keer en er klinkt 2 keer een pieptoon. Hiermee is het wissen bevestigd. De monitor gaat hierna automatisch over naar de volgende sensorlocatie. Druk na het programmeren van de sensoren 3 seconden lang op de P-toets om naar de gewone modus terug te gaan.



! LET OP

Voordat de sensor gemonteerd kan worden op de band, moet de sensor eerst geprogrammeerd zijn in de monitor. De monitor moet zich daarna in de normale modus bevinden. Wanneer de sensoren niet geprogrammeerd zijn, of geprogrammeerd zijn maar geen signaal krijgen (bijvoorbeeld als deze zich in de ruststand bevindt), verschijnt "NSP" (No Sensors Programmed) op het scherm.



Wanneer de sensor op het ventiel geschroefd is op de geprogrammeerde positie, kan de monitor de signalen ontvangen. Het icoon voor de sensorlocatie is dan zichtbaar, evenals de spanning en de temperatuurinformatie. Wanneer de monitor alle informatie kan ontvangen en alle informatie normaal is, staat er "ON" op het scherm.

**1 Montage van de sensor**

- Verwijder de ventieldop.

Opmerking: Draai de ventielen van de buitenste wielen van een dubbellucht stel naar buiten (naar de wegwant), voor zover dit nog niet het geval was. Ditzelfde geldt voor voorwielen met doppen.



- Breng de banden op de juiste spanning, voordat u de sensoren gaat installeren.

- Schroef de sensoren op de ventielen van de betreffende band.

Opmerking: Elke sensor beschikt over een beveiliging om te voorkomen dat deze losraakt of kan worden ontvreemd. Gebruik van deze beveiliging heeft geen invloed op de werking van de sensoren, waardoor het sterkaangeraden wordt om de beveiliging te gebruiken. Wanneer de beveiliging gebruikt wordt, lees dan de informatie hieronder over het installeren van deze beveiliging. De beveiliging en de sensor moeten tegelijkertijd op het ventiel gemonteerd worden.

- Controleer of de sensoren goed op de ventielen geschroefd zijn. Dit kunt u doen door bijvoorbeeld zeepsop over de sensoren heen te gieten. Wanneer er lucht langs de sensor ontsnapt, ontstaan er (zeep)belletjes en is de sensor niet goed op het ventiel geschroefd.

Opmerking: bij gebruik van ventielverlengers moeten deze goed vastgedraaid worden, niet handvast.

- Wanneer de sensor op de band geïnstalleerd is, zal deze binnen 6 minuten in staat zijn om informatie naar de monitor te verzenden. Vanaf dat moment zal deze informatie op het scherm getoond worden.

Opmerking 1. Programmeer eerst de standaarddruk van elke band op de monitor voordat de sensor geïnstalleerd wordt. De standaarddruk in de monitor is af fabriek ingesteld op 100 PSI.

Opmerking 2. Mocht onverhoopt één van de sensoren kapot of verloren zijn, dan hoeft alleen deze sensor vervangen te worden. De andere sensoren zullen normaal werken.

2

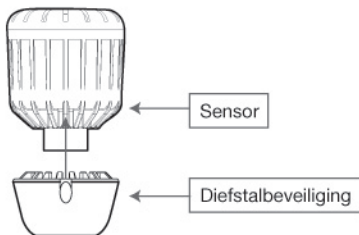
Sensor en diefstal beveiliging

Voordat de sensoren op de wielen worden gemonteerd, plaats de beveiliging stevig op de sensor, zoals op de afbeelding hiernaast te zien is. Schroef daarna het geheel op het ventiel.

3

Installatie van de diefstal beveiliging

- Voordat de sensoren op de wielen worden gemonteerd, plaats de beveiliging stevig op de sensor, zoals op de afbeelding hiernaast te zien is. Schroef daarna het geheel op het ventiel.



- Schroef daarna met de bijgeleverde moersleutels de drie beveiligingsschroeven vast, om de sensor aan het ventiel vast te zetten. De sensor kan op deze manier niet van het ventiel worden verwijderd zonder de drie beveiligingsschroeven los te draaien.
Opmerking: De diefstalbeveiliging en de sensor moeten tegelijkertijd op het ventiel gemonteerd worden.

4

De band oppompen met een sensor inclusief diefstalbeveiliging

Voordat u de band oppompt:

- Gebruik het speciale gereedschap om de drie bouten los te maken die in de moffen op het slot zitten.
- Schroef de sensor er af en verwijder de sensor samen met de beveiliging van het ventiel.
- Pomp de band op.
- Monteer de sensor samen met de beveiliging.

1

Continue controle



Functie

Het TPMS geeft de bandenspanning en -temperatuur weer, ongeacht of het voertuig beweegt of stilstaat. Hierdoor beschikt de bestuurder dus altijd over de actuele status van de banden.

2

Hoge druk alarm



Functie

Het systeem zal een hoge druk alarm afgeven, wanneer de bandenspanning 25% hoger is dan de standaarddruk.

Alarm signalen

Gelijktijdig zullen de alarm-LED, het icoon voor de hoge druk waarschuwing, het icoon met de bandpositie en een geluidssignaal aan gaan.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten. De rode alarm-LED blijft aan en het display keert terug naar de normale modus. Stop het voertuig en breng hierna de bandenspanning terug naar het normale niveau. De rode alarm-LED zal automatisch uitgaan wanneer de bandenspanning weer een normaal niveau bereikt heeft.

3 Onderdrukalarm level 1



Functie

Het systeem zal een onderdrukalarm level 1 afgeven, wanneer de bandenspanning meer dan 12,5 % lager is dan de standaarddruk.

Alarm signalen

Gelijktijdig zullen de alarm-LED, het onderdruk level 1 icoon, het icoon met de bandpositie en een geluidssignaal aan gaan.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten. De rode alarm-LED blijft aan en het display keert terug naar de normale modus. Stop het voertuig en breng hierna de bandenspanning terug naar het normale niveau. De rode alarm-LED zal automatisch uitgaan wanneer de bandenspanning weer een normaal niveau bereikt heeft.

4 Onderdrukalarm level 2



Functie

Het systeem zal een onderdrukalarm level 2 afgeven, wanneer de bandenspanning meer dan 25% lager is dan de standaarddruk.

Alarm signalen

Gelijktijdig zullen de alarm-LED, het onderdruk level 2 icoon, het icoon met de bandpositie en een geluidssignaal aan gaan.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten. De rode alarm-LED blijft aan en het display keert terug naar de normale modus. Stop het voertuig en breng hierna de bandenspanning terug naar het normale niveau. De rode alarm-LED zal automatisch uitgaan wanneer de bandenspanning weer een normaal niveau bereikt heeft.

5 Onderdrukalarm level 3



Functie

Het systeem zal een onderdrukalarm level 3 afgeven, wanneer de bandenspanning meer dan 50 % lager is dan de standaarddruk.

Alarm signalen

Gelijktijdig zullen de alarm-LED, het onderdruk level 2 icoon, het icoon met de bandpositie en een geluidssignaal aan gaan.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten. De rode alarm-LED blijft aan en het display keert terug naar de normale modus. Stop het voertuig en breng hierna de bandenspanning terug naar het normale niveau. De rode alarm-LED zal automatisch uitgaan wanneer de bandenspanning weer een normaal niveau bereikt heeft.

6 Hoge temperatuur alarm



Functie

Het systeem zal een hoge temperatuur alarm afgeven, wanneer de temperatuur rond de sensor gelijk aan of hoger is dan 90° C.

Alarm signalen

De alarm-LED en de temperatuurwaarde beginnen te knipperen. Daarnaast zullen het icoon met de bandpositie en een geluidssignaal gelijktijdig aangaan.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten. De rode alarm-LED blijft aan en het display keert terug naar de normale modus. Stop het voertuig en neem maatregelen om de temperatuur van de band af te laten koelen. De rode alarm-LED zal automatisch uitgaan wanneer de bandtemperatuur weer een normaal niveau bereikt heeft.

7 Snel-lek alarm



Functie

Het systeem zal een leegloop alarm afgeven wanneer de druk met meer dan 2,8PSI daalt in 12 seconden.

Alarm signalen

De alarm-LED en het icoon met de bandpositie beginnen te knipperen.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten en het systeem gaat terug in normale modus. Stop het voertuig en controleer de betreffende band.

8 Sensorprobleem alarm



Functie

Wanneer een zender niet werkt of de monitor langer dan 20 minuten geen gegevens kan ontvangen van de zender (bijvoorbeeld door RF-interferentie), zal het systeem het sensorprobleem alarm afgeven.

Alarm signalen

Er klinkt een geluidssignaal, de rode alarm-LED begint te knipperen en het icoon voor het sensorprobleem wordt zichtbaar.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten. Het systeem keert dan terug naar de normale modus. De rode alarm-LED gaat automatisch uit wanneer er weer normale communicatie tussen de sensor en de monitor mogelijk is.

De monitor kan bandenspanning en temperatuurinformatie van de wielen van de trailer ontvangen en tonen via de (apart verkrijgbare) booster, welke geïnstalleerd wordt op de trailer.

⚠ LET OP



Wanneer u gebruik maakt van de booster moet eerst de monitor in de cabine volledig geprogrammeerd te zijn, voordat u de booster aansluit op de voeding.

1 Het proces om een trailer aan te koppelen is als volgt

- Zorg er voor dat zowel de monitor als booster geïnstalleerd en geprogrammeerd zijn. De monitor moet zich in de normale modus bevinden. Verzekert uzelf ervan dat de aansluiting correct is; de rode draad van de booster moet verbonden zijn met de contactschakelaar en de zwarte draad met de aarde. *(Kijk voor de installatie en het programmeren van de booster in de gebruiksaanwijzing van de handtool.)*
- Zet de monitor eerst met de schakelaar UIT, en dan weer AAN. De monitor en de booster zullen beginnen te communiceren, waarna de trekker en de trailer automatisch aan elkaar gekoppeld zullen worden. Wanneer de trailer succesvol aangekoppeld is, zal het scherm de schematische weergave van de trailer, de bandpositie en het icoon "TRAILER ON" (trailer aan) weergeven. *(zie afbeelding)*
Opmerking: Wanneer het aankoppelingsproces tussen de monitor en de booster niet succesvol is, probeer de monitor met de schakelaar eerst UIT en dan weer AAN te zetten.



2

Het proces om een trailer aan te koppelen is als volgt

- Wanneer de booster uit staat, zal deze geen synchronisatiesignaal uitzenden. Wanneer de monitor 150 seconden lang geen synchronisatie-informatie kan ontvangen, zal het systeem automatisch de aangekoppelde trailer afkoppelen. Op dat moment zal de schematische weergave van de trailer niet meer zichtbaar zijn en de monitor zal alleen nog maar de sensoren van de banden op de trekker controleren. (zie afbeelding)



Zoekopdracht alarmregistratie

- Druk in de normale modus 3 seconden lang tegelijkertijd op de P-toets en de S-toets om naar het scherm voor het opvragen van de alarmregistratie te gaan. Het scherm met "0" is de eerste en meest recente alarmregistratie.



- 2. Druk in het scherm voor alarmregistratie op de pijltoets → om door deze registratie te 'bladeren'. Als de monitor 3 seconden niet bediend wordt, zal de monitor automatisch de geregistreerde gegevens tonen (druk, temperatuur en tijd). Hierna zal de monitor de alarmregistratie zoals het voorbeeld hieronder tonen:

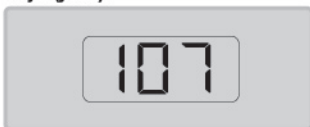
Druk:



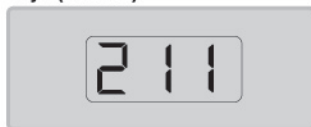
Temperatuur:



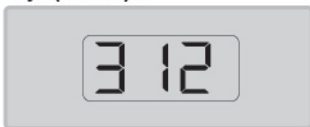
Tijd (jaar):



Tijd (maand):



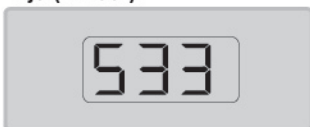
Tijd (datum):



Tijd (uur):



Tijd (minuut):



- Druk tegelijkertijd op de P-toets en de S-toets om terug te keren.

Specificaties

Monitor

Modulatietype	FSK
Midden frequentie	434.1MHz
Gevoeligheid bij ontvangen	-105dBm
Ingangsspanning	DC: 12V/24V
Stroom	< 60mA
Bedrijfstemperatuur	-30°C~70°C

Transmitter

Modulatietype	FSK
Midden frequentie	434.1MHz
Levensduur batterij	4 ~ 5 jaar
Ingangsspanning	3.6 V (batterij)
Statische stroom	< 0.7uA
Temperatuurbereik tijdens bedrijvigheid	-40°C~125°C
Meetbaar drukbereik	0~13 bar / 0~188 psi
Meetnauwkeurigheid	± 0.15 bar / ± 2 psi
Meetnauwkeurigheid	25 ± 1 g

Q1 *Waarom moet ik toch de banden regelmatig controleren als er een Truck TPMS geïnstalleerd is?*

A1 Regelmatige controle houdt de bestuurder op de hoogte van de conditie van de banden en is een voorwaarde voor verkeersveiligheid.

Q2 *Er is regelmatig een druk-alarm.*

A2 De bestuurder kan checken of de correcte standaarddruk is ingesteld. Als de standaarddruk te hoog of te laag is ingesteld kunt u die correct instellen zoals beschreven op pagina 10 van de gebruiksaanwijzing.

Q3 *Wat is de verwachte levensduur van de batterij in de sensor?*

A3 De batterij in de sensor gaat onder normale omstandigheden ongeveer 5 jaar mee.

Q4 *Hoe om te gaan met een sensor-probleem alarm van de monitor?*

A4 Als een sensor niet werkt, of monitor gedurende 20 minuten geen signaal ontvangt vanwege RF-interferentie, zal het systeem een sensor-probleem alarm geven. Zodra de interferentie voorbij is zal het systeem zijn normale functie hervatten. Als het systeem zich niet herstelt neem dan contact op met de leverancier.

Q5 *Waarom is er een verschil tussen de actuele temperatuur en de door de sensor gemeten temperatuur?*

A5 De temperatuur gemeten door de sensor is de omgevingstemperatuur, niet de temperatuur binnenin de band. Wanneer het voertuig beweegt, zal de temperatuur rondom de sensor oplopen. Zodra het hoge temperatuur alarm gegeven wordt is het belangrijk om te controleren wat de afwijkende omstandigheden zijn die er voor zorgen dat het wiel heet wordt.

Q6 *De display van de monitor geeft niets aan, of een abnormale code.*

A6 Controleer a.u.b. de voeding. Neem indien nodig contact op met de leverancier.

Q7 *Als het system verbonden is met de stroomvoorziening van het voertuig, zal de accu dan leeg raken als het voertuig langere tijd geparkeerd staat?*

A7 De stroom die de monitor vraagt is slechts 50 mA, onder normale omstandigheden kan dat verwaarloosd worden. Maar, als een voertuig gedurende 2 of 3 maanden stil staat kan de accu zodanig ontladen raken dat het voertuig niet meer kan starten. Daarom raden wij aan de accu te ontkoppelen als een voertuig langere tijd niet gebruikt wordt.

1 Garantie voorwaarden

- Indien aanwezig moet de garantiekaart volledig worden ingevuld en worden voorzien van het stempel van de leverancier.
- De garantie is van toepassing in het land van aankoop.
- Om in aanmerking te komen voor garantie is het overleggen van het originele aankoopbewijs noodzakelijk.

2 Garantiecondities, verantwoordelijkheden en beperkingen

- Op het product geldt een garantieperiode van een jaar vanaf het moment van aankoop.
- Beschadigingen of fouten als gevolg van oneigenlijk of onoordeelkundig gebruik zijn uitgesloten van garantie.
- Het is de gebruiker niet toegestaan het systeem te openen, repareren of veranderen, overtreding van dit verbod zal de garantie doen vervallen.
- Het in de band inbrengen van chemicaliën, zoals bijvoorbeeld middelen om lekke banden te voorkomen, zal de sensoren beschadigen. gebruik dergelijke middelen niet als de TPMS is geïnstalleerd.
- De garantie dekt nooit het vervangen van de behuizing of het instrumentenpaneel.
- De garantie dekt niet de beschadiging van het product door externe invloeden of corrosie.

- Indien aanwezig moet de garantiekaart volledig worden ingevuld en overlegd in geval ere en beroep op garantie of service wordt gedaan.
- Houdt u a.u.b. de leverancier op de hoogte van adres- of telefoonnummerwijzigingen.
- De garantievoorwaarden zijn onderworpen aan de condities en beperkingen zoals in de gebruiksaanwijzing beschreven.
- Uw TPMS monitor dient op het boord-electriciteitsnet van het voertuig te worden aangesloten door een bevoegde professionele monteur.
- De leverancier is nooit verantwoordelijk door schade ontstaan door onjuiste aansluiting of – installatie, of onoordeelkundig gebruik.
- Uw TPMS system heeft een fulltime monitoring functie, maar zal nooit onverwachte omstandigheden of ongelukken kunnen voorkomen!



©Impaged Products BV 2009
Apeldoorn, Nederland
info@impagedproducts.nl
www.impagedproducts.nl