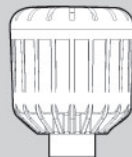
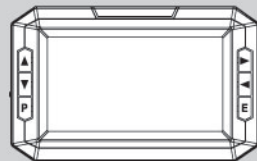


Gebruiksaanwijzing

TPMS 10.01.012

T Y P E



Impaqed Products BV
www.impaqedproducts.nl



Neemt u alstublieft voor de installatie de volgende aanwijzingen in acht:

- Lees deze gebruiksaanwijzing uitvoerig door vóór het in gebruik nemen van het systeem.
- Het systeem is in staat om de spanning in de banden te allen tijde te meten, maar biedt geen garantie tegen het ontstaan van ongelukken. Banden in slechte staat, of scheef afgesleten banden zijn voor de verantwoordelijkheid van de gebruiker.
- Demonteer het systeem niet en laat geen onderhoud of reparaties aan het systeem uitvoeren door andere partijen, omdat anders de onderdelen kunnen beschadigen en de garantie niet meer van toepassing is.
- Vul na aankoop het garantiebewijs in om recht te hebben op de garantie.
- Bevestig de monitor op een plaats, zodat deze het directe zicht op de weg niet belemmert en tijdens het rijden niet kan vallen.
- Verkeersveiligheid gaat voor alles, ook wanneer u de druk- /temperatuurwaarden van de monitor wilt controleren.
- Na plaatsing van de TPMS-sensoren op de ventielen wordt het aanbevolen om op luchttek kage te controleren door bijvoorbeeld een beetje zeepop over de sensoren heen te gieten.
- Sluit de voedingskabels van de monitor op de juiste polen van de voertuigspanning aan, om mogelijke kortsluiting te voorkomen.
- Test of de ventielen in goede staat zijn voordat u de sensoren installeert. Draai de sensoren met de hand vast, gebruik hiervoor geen gereedschap.

Belangrijke aandachtspunten

- Zorg ervoor dat de monitor signalen van alle TPMS-sensoren kan ontvangen. De sensoren zijn de feitelijke bandenspanningsmeters.
- De TPMS-sensoren zijn voorzien van een diefstalbeveiliging. Het gebruik van deze beveiliging is optioneel.
- Let op de richting en de gebruikte kracht gedurende het opschroeven. Scheef opdraaien of opdraaien met teveel kracht kan het bandventiel en/of de sensor beschadigen.
- Alle componenten zijn zo geproduceerd dat onderlinge frequentiestoringen vermeden worden.
- Het is mogelijk dat tijdens het starten van het voertuig niet alle sensoren reageren. De sensoren worden automatisch ingeschakeld wanneer het voertuig in beweging komt.
- ONDERHOUDSVOORSCHRIFT: Om te zorgen dat de sensoren goed blijven functioneren, dienen deze regelmatig getest en met een antiroestmiddel behandeld te worden. Vooral na het autowassen, en in de winter dienen de schroefdelen van de sensoren, de ventielen en diefstalbeveiligingen vaker met een standaard smeer- en anti-roestmiddel behandeld te worden.

Inhoud	Pagina
TPMS 10.01.012 Full-time Direct TPMS -----	2
Onderdelen van TPMS 10.01.012 -----	3
Installatie en programmering van TPMS 10.01.012-----	4
Installatie van de monitor -----	5
Installatie van de externe antenne-----	6
Programmeren van de monitor -----	8
Programmeren van de sensor ID-----	8
Programmeren van de gewenste druk-----	10
Programmeren van de systeemtijd-----	11
Programmeren van de temperatuur- en drukeenheid -----	12
Het wissen van de sensor ID -----	13
Installatie en montage van de TPMS 10.01.012 sensor -----	14
Installatie van de sensor -----	14
Installatie van de diefstalbeveiliging -----	15
Systeemfuncties van TPMS 10.01.012 -----	17
1. Continue controle -----	17
2. Hoge druk alarm -----	17
3. Onderdruk alarm level 1 -----	18
4. Onderdruk alarm level 2 -----	18
5. Onderdruk alarm level 3 -----	19
6. Hoge temperatuur alarm -----	19
7. Snel-lek alarm -----	20
8. Sensorprobleem alarm -----	20
TPMS 10.01.012 aanvullende functies in Normal Mode -----	21
Aan- en afkoppelen van een trailer-----	21
Zoekopdracht alarmregistratie -----	23
Specificaties -----	24
Veel gestelde vragen-----	25
Garantie voorwaarden -----	27
Belangrijke aandachtspunten-----	28
Bijlage I: Smart booster installatie instructies -----	29

[TPMS 10.01.012, Full-time Direct TPMS]

Het voor u liggende Pressure Monitoring System (TPMS) is een bandenspanning monitorsysteem voor trucks, met de mogelijkheid om tot 38 banden tegelijk te controleren. Met dit TPMS is het daarnaast mogelijk om de bandenspanning en -temperatuur te controleren van de trailer. De monitor in de cabine kan namelijk niet alleen de bandenspanning en -temperatuur van de wielen van de trekker ontvangen en verwerken, maar ook de bandenspanning en -temperatuur controleren van de wielen van een aangekoppelde trailer.

Het TPMS bestaat uit 1 inbouwmonitor, 1 smartbooster (optioneel) en 2 tot 38 sensoren. De sensoren worden op de band geschroefd in plaats van de ventieldop en controleren op ieder moment de bandenspanning en -temperatuur en geven deze informatie door naar de monitor in de cabine door middel van RF-technologie.

De booster wordt op de trailer geïnstalleerd en ontvangt gegevens van de sensoren over de bandenspanning en -temperatuur op deze trailer. Dankzij de gemonteerde booster krijgt de trailer een eigen ID-nummer. De monitor in de cabine kan iedere trailer als één geheel identificeren. De monitor in de cabine ontvangt de gegevens van de sensoren op de trailer en geeft deze informatie weer op het scherm.

De monitor kan verschillende alarmen afgeven wanneer de bandenspanning of -temperatuur afwijkt van de ingestelde standaardwaarden. Zo kan worden vermeden dat een band klappt of schade oploopt. Met een correcte bandenspanning wordt onnodig brandstofverbruik vermeden en heeft het voertuig een optimaal weggedrag.

※Onderdelen Aantal

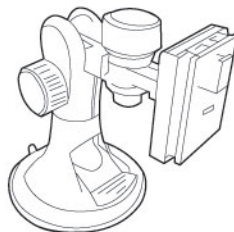
- Monitor 1
- Sensoren
(afhankelijk van
aangeschafte product) . . . ()
- Diefstalbeveiliging
(afhankelijk van
aangeschafte product) * . . . ()
- Bevestigingssteun 1
- Inbussleutels 2
- stuks 3M Klittenband. 4
- Gebruiksaanwijzing 1
- Smart Booster (optioneel) . 1



Monitor



Sensoren

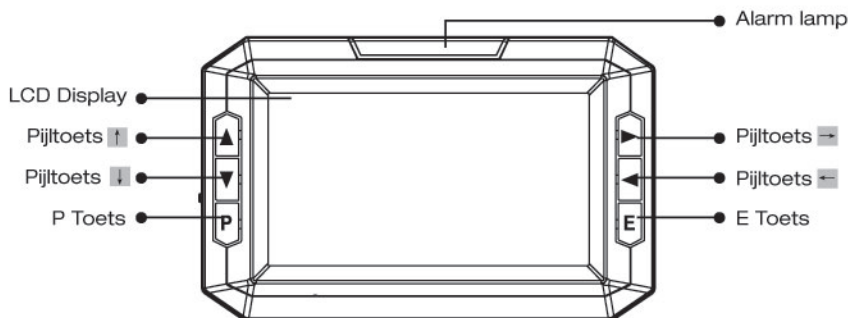


Bevestigingssteun

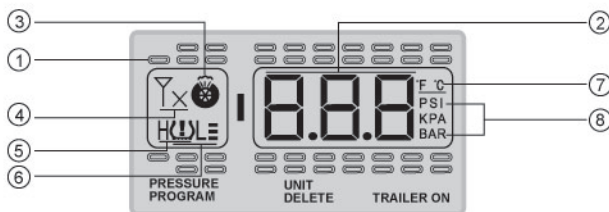


Externe Antenne

[Monitor]



[Screen Display]



①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Bandpositie icoon	Druk waarde	Snellek alarm icoon	Sensor – Storing icoon	Hoge druk alarm icoon	Lage druk alarm icoon	Temperatuur eenheid	Drukeenheid

Installatie van de monitor

- Bevestig de steun aan de achterzijde van de monitor.



- Kies een geschikte plek aan het raam om de monitor te installeren.



- De voedingskabel van de monitor bestaat uit 3 aders met verschillende kleuren. De zwarte draad moet verbonden worden met de massa. De rode draad moet verbonden worden met de continue stroomvoorziening van het voertuig. De blauwe draad moet verbonden worden met de contactschakelaar. Zodra de blauwe draad is verbonden met de voedingsspanning, wordt de display geactiveerd. Het heeft de voorkeur om monitor en eventueel gebruikte smart booster op dezelfde zekering/groep aan te sluiten.



- De monitor begint te werken zodra deze stroom heeft. De monitor kan op dat moment nog geen informatie ontvangen omdat de sensoren niet geprogrammeerd en geïnstalleerd zijn. Het scherm toont "NSP", wat staat voor "No Sensors Programmed" (geen sensoren geprogrammeerd).



■ Installatie van de Externe Antenne

- De display is door middel van de zuignap op het raam geplaatst, de coax kabel komt van de linker kant van de display (zie onderstaande witte lijn), de stroomkabel bevindt zich aan de rechterkant. De coax kabel komt van de achterzijde van de display naar de kant waar zich het stuur bevindt, langs het instrumentenpaneel.

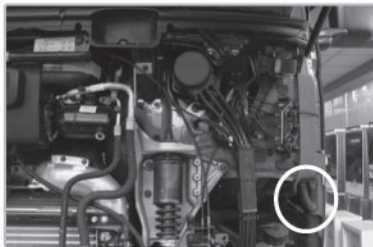


- Neem als voorbeeld een links sturend voertuig, leid de coax kabel door het bedradingsgat aan de linkerkant, naar de buitenzijde van de voorkant van de truck.



Installatie van de externe antenne

- De aanbevolen positie van de coax kabel wordt onderstaand getoond.



- Leid de coax kabel goed beschermd, binnen het chassis van het voertuig, zoals onderstaand getoond, naar de achterkant van de truck. Let er bij het installeren van de antenne op dat de antenne rondom vrijstaat en niet afgeschermd wordt door metaal.



■ Programmeren van de monitor

Door middel van de monitor kan de gebruiker tot 38 sensor ID nummers en de standaard druk voor elke band apart programmeren. Hiervoor dienen de volgende stappen gevolgd te worden:

■ Programmeren van de sensor ID

Via de monitor kunnen alleen de sensoren worden geprogrammeerd voor de banden van de motorwagen. Sensoren van de wielen van trailers worden geprogrammeerd in de (apart verkrijgbare) smart booster door gebruik te maken van de (apart verkrijgbare) handtool. Details met betrekking tot de handtool vindt u in de bijbehorende gebruiksaanwijzing. Hierna volgt de procedure voor het programmeren van de sensoren van de trekker.

LET OP



Voordat de sensoren op de wielen gemonteerd kunnen worden, moeten ze eerst geprogrammeerd worden in de monitor. Wanneer de monitor na het programmeren weer in de normale modus staat, kunnen de sensoren op de wielen gemonteerd worden. Na enige tijd van inactiviteit gaan de sensoren in een ruststand.

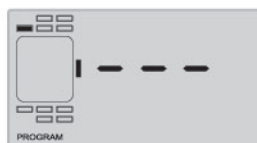
- Maak na het programmeren van de sensoren in de monitor het systeem spanningsloos en sluit deze hierna opnieuw aan. De monitor komt in het beginscherm en start automatisch met het zoeken naar sensoren.
- Bij het gebruik van een Smart booster, moet de Smart booster voor en tijdens het programmeren van de monitor volledig spanningsvrij zijn. Zet pas spanning op de booster wanneer de monitor volledig geprogrammeerd is.

1

Programmeren van de ID van de sensor

Elke sensor heeft 4 ID-groepen. Wanneer bijvoorbeeld de sensor met ID "001 001 001 158" op het rechter voorwiel gemonteerd wordt, moet de gebruiker alleen de laatste drie cijfers "158" invoeren voor de betreffende positie. De monitor zal de resterende drie ID-groepen automatisch registreren.

- Nadat de monitor is aangezet geeft het scherm "NSP" weer, druk de **P**-toets 3 seconden in om naar de programmeermodus van het systeem te gaan. De eerste programmeermodus is voor Sensor ID programmeren (zie afbeelding) (remove "onderstaande").



- Druk op één van de 4 pijltoetsen om de sensorpositie te selecteren die moet worden geprogrammeerd.

- Druk daarna 3 seconden op **E** om het programmeren te starten. Wanneer het cijfer begint te knipperen, druk op de pijltoets naar boven of beneden om de waarde aan te passen.



- Wanneer het programmeren van het eerste cijfer klaar is, druk op pijltoets rechts **→**. Het tweede cijfer begint te knipperen en kan geprogrammeerd worden. Druk op de pijltoets naar boven of beneden om de waarde aan te passen.



- Druk opnieuw op de rechter pijltoets →. Wanneer het derde cijfer begint te knipperen, druk op de pijltoets naar boven of beneden om de waarde aan te passen.



- Wanneer het programmeren van deze 3 getallen klaar is, druk dan 3 seconden lang op de E-toets om de instelling op te slaan. Het scherm knippert 2 keer en er klinkt 2 keer een pieptoon. Hierna zal de monitor automatisch overgaan naar de volgende bandpositie.
- Herhaal bovenstaande stappen om het ID van de andere sensoren te programmeren.

2

Programmeren van de gewenste druk

Bijvoorbeeld, programmeer de standaard druk van de rechterband vooraan op 105 psi:

- Wanneer het programmeren van de ID's voltooid is, druk op de P-toets om naar het scherm voor het programmeren van de standaarddruk te gaan.



- Druk op één van de vier pijltoetsen om een bandpositie te selecteren.
- Druk dan 3 seconden lang op de E-toets. Het eerste getal begint te knipperen. Druk op de pijltoets naar boven of beneden om de waarde op "1" te zetten.



Programmeren van de monitor

- Druk nadat het eerste getal geprogrammeerd is op de rechter pijltoets → het tweede getal begint te knipperen. Druk op de pijltoets naar boven of beneden om de waarde op "0" te zetten.
- Druk nadat het tweede getal geprogrammeerd is op de rechter pijltoets → het derde getal begint te knipperen. Druk op de pijltoets naar boven of beneden om de waarde op "5" te zetten. Druk daarna 3 seconden op de **E**-toets om de instellingen te bewaren.



! LET OP



Af fabriek staat de standaarddruk op 100 psi ingesteld.

3

Programmeren van de systeemtijd

De systeemtijd is vooraf ingesteld in de fabriek, dit is namelijk de basis voor de alarmregistratie. De gebruiker kan de huidige datum en tijd als volgt controleren:

- Wanneer het programmeren van de standaarddruk voltooid is, druk op "P" om naar het scherm voor de weergave en programmering van tijd/datum te gaan. In dit voorbeeld geeft het scherm "1 07" weer, dit staat voor het jaar 2007:
- Druk op pijltoets naar beneden ↓ om naar het tweede scherm te gaan. In de afbeelding hiernaast staat "2 11" weergegeven, dit staat voor november:



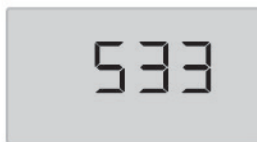
- Druk op de pijltoets naar beneden ↓ om naar het derde scherm te gaan. In de afbeelding hiernaast staat "3 12" weergegeven, dit staat voor de 12de dag van de maand:



- Druk op de pijltoets naar beneden ↓ om naar het vierde scherm te gaan. In de afbeelding hiernaast staat "4 16" weergegeven, dit staat voor 16.00 uur:



- Druk op de pijltoets naar beneden ↓ om naar het vijfde scherm te gaan. In de afbeelding hiernaast staat "5 33" weergegeven, dit staat voor 33 minuten:



Wijzigen van een waarde:

Druk 3 seconden lang op de **E**-toets om te beginnen met programmeren. Dit kan bij elk weergegeven scherm. Wanneer u bijvoorbeeld het jaar in "09" wilt veranderen in de jaarprogrammering, druk 3 seconden lang op de **E**-toets, het tweede cijfer begint te knipperen, druk pijltoets naar boven of beneden om de waarde aan te passen, druk daarna op de rechter pijltoets → het derde cijfer begint te knipperen, druk pijltoets naar boven of beneden om de waarde op "9" te zetten. Druk als laatste 3 seconden lang **E** om de wijzigingen te bewaren. Het scherm knippert 2 keer en er klinkt 2 keer een pieptoon. De monitor schakelt daarna automatisch over naar de (maand) programmeermodus.

4

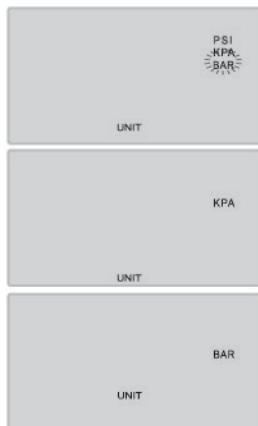
Programmeren van de temperatuur- en drukeenheid

- Na het programmeren van de systeemtijd, druk op **P** om naar het scherm voor het programmeren van de temperatuur- en drukeenheid te gaan.



Programmeren van de monitor

- In het scherm voor het programmeren van de drukeenheid, druk 3 seconden op de **E** toets om te programmeren. De drukeenheid PSI begint te knippen. Druk op de pijltoets **↑** of **↓** om de gewenste drukeenheid te selecteren.
- Druk na het selecteren van de gewenste eenheid 3 seconden lang op de **E** toets om te bewaren. Er klinkt 2 keer een pieptoon. De temperatuureenheid zal stoppen met knippen.



5

Het wissen van de sensor ID

- Na het programmeren van de temperatuur- en drukeenheid, druk op **P** om naar het scherm voor het wissen van de sensor ID te gaan. Alleen de geprogrammeerde sensoren zullen getoond worden. Van de geprogrammeerde sensoren worden de laatste 3 getallen van de ID getoond.
- Druk op één van de vier pijltoetsen om naar de bandpositie te gaan die gewist moet worden.
- Druk 3 seconden lang op **E** om de ID te wissen. Het scherm knippert 2 keer en er klinkt twee keer een pieptoon. Hiermee is het wissen bevestigd. De monitor gaat hierna automatisch over naar de volgende sensorlocatie.

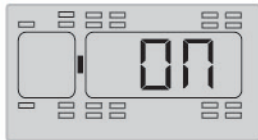


LET OP



Druk na het programmeren 3 seconden op **P** om terug te keren naar de normale modus.

- Voordat de sensor gemonteerd kan worden op de band, moet de sensor eerst geprogrammeerd zijn in de monitor en de monitor dient zich in de normale modus te bevinden. Wanneer er geen sensoren geprogrammeerd zijn of het sensor signaal wordt na het programmeren niet ontvangen, zal het scherm "NSP" tonen, wat staat voor "No Sensors Programmed".
- Wanneer de sensor op het ventiel geschroefd is op de geprogrammeerde positie, kan de monitor de signalen ontvangen. De icoon voor de sensorlocatie is dan zichtbaar, evenals de spanningen of temperatuurinformatie. Wanneer de signalen van alle geprogrammeerde sensoren zijn ontvangen door de monitor en de druk en temperatuur zijn goed, toont het



1

Installatie van de sensor

- Verwijder de ventieldop.
Draai, bij voorkeur, de ventielen van de buitenste wielen van een dubbellucht stel naar buiten (naar de weggant), voor zover dit nog niet het geval was. Ditzelfde geldt voor voorwielen met doppen.
- Breng de banden op de gewenste spanning die in de monitor is geprogrammeerd en door de fabrikant is aanbevolen of gewenst is door de gebruiker.



⚠ LET OP



Elke sensor heeft een diefstalbeveiliging, die voorkomt dat de sensor los raakt, eraf valt of ontvreemd wordt. Het wel of niet installeren van de diefstalbeveiliging heeft geen invloed op de werking van de sensoren. De diefstalbeveiliging en de sensor dienen tegelijkertijd op het ventiel gemonteerd te worden. Wanneer u ervoor kiest de diefstalbeveiliging te gebruiken, zie onderstaande aanwijzingen voor het installeren van de diefstalbeveiliging.

- Schroef de sensoren op de ventielen van de betreffende band.

Installatie van de diefstalbeveiliging

- Controleer of de sensoren goed op de ventielen zijn geschroefd. Dit kunt u doen door zeepsop over de sensoren te gieten. Wanneer er lucht langs de sensor ontsnapt, ontstaan er (zeep)belletjes en is de sensor niet goed op het ventiel geschroefd.
- Wanneer de sensor op de band geïnstalleerd is, zal deze binnen 6 minuten in staat zijn om informatie naar de monitor te zenden. Vanaf dat moment zal deze informatie op het scherm getoond worden.

⚠ LET OP



Voordat u de sensor monteert dient u eerst de gewenste standaard druk voor iedere band in de monitor te programmeren. De standaard druk voor iedere bandpositie is in de fabriek voorgeprogrammeerd op 100psi.

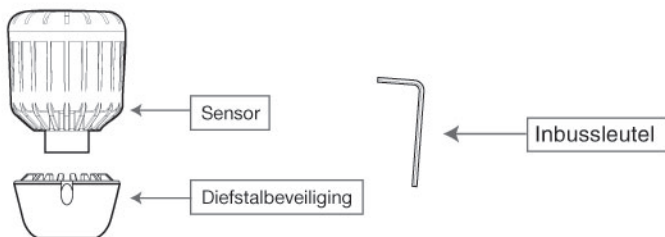


Mocht één van de sensoren kapot of verloren gaan, hoeft u enkel deze sensor te vervangen. De andere sensoren zullen normaal werken.

2

Installatie van de diefstalbeveiliging

Iedere sensor heeft een diefstalbeveiliging om te voorkomen dat de sensor losraakt of ontvreemd wordt. De meegeleverde inbussleutel dient om de 3 schroeven aan te draaien. (zie afbeelding)



⚠ LET OP

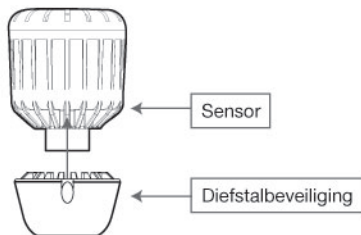


Diefstalbeveiliging en sensor dienen tegelijkertijd geïnstalleerd te worden. Wanneer u ervoor kiest de diefstalbeveiliging te gebruiken, zie onderstaande aanwijzingen voor het installeren van de diefstalbeveiliging.

3

Installatie van de diefstal beveiliging

- Verbind de passende delen van de diefstalbeveiliging en de sensor, zodat het een integraal onderdeel is, zoals op de afbeelding. Schroef daarna de sensor met de diefstalbeveiliging op het ventiel.



- Vastzetten van de sensor.
Gebruik de bijgeleverde inbussleutel om de 3 inbusboutjes van de diefstalbeveiliging aan te draaien. Zo kan de sensor niet handmatig worden losgeschroefd.

4

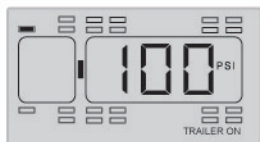
Band oppompen met een sensor inclusief diefstalbeveiliging

Voordat u de band oppompt:

- Gebruik bijgeleverde inbussleutel om de inbusboutjes los te maken
- Schroef de sensor eraf
- Verwijder sensor en de diefstalbeveiliging.

1

Continue controle



Functie

TPMS 10.01.012 geeft de bandenspanning en -temperatuur weer, ongeacht of het voertuig beweegt of stilstaat. Hierdoor beschikt de bestuurder altijd over de actuele status van de banden.

2

Hoge druk alarm



Functie

Het systeem zal een hoge druk alarm afgeven, wanneer de bandenspanning 25% hoger is dan de standaarddruk.

Alarm signalen

Gelijktijdig zullen de alarm-LED, de icoon voor de hoge druk waarschuwing, de icoon met de bandpositie en een geluidssignaal aan gaan.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten. De rode alarm-LED blijft aan het de display keert terug naar de normale modus. Stop het voertuig en breng hierna de bandenspanning terug naar het normale niveau. De rode alarm-LED zal automatisch uitgaan wanneer de bandenspanning weer een normaal niveau bereikt heeft.

3 Onderdrukalarm level 1



Functie

Het systeem zal een onderdrukalarm level 1 afgeven, wanneer de bandenspanning meer dan 12,5% lager is dan de standaarddruk.

Alarm signalen

Gelijktijdig zullen de alarm-LED, de onderdruk level 1 icoon, de icoon met de bandpositie en een geluidssignaal aan gaan.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten. De rode alarm-LED blijft aan het de display keert terug naar de normale modus. Stop het voertuig en breng hierna de bandenspanning terug naar het normale niveau. De rode alarm-LED zal automatisch uitgaan wanneer de bandenspanning weer een normaal niveau bereikt heeft.

4 Onderdrukalarm level 2



Functie

Het systeem zal een onderdrukalarm level 2 afgeven, wanneer de bandenspanning meer dan 25% lager is dan de standaarddruk.

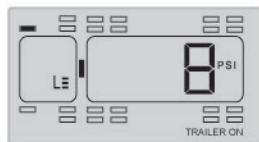
Alarm signalen

Gelijktijdig zullen de alarm-LED, de onderdruk level 2 icoon, de icoon met de bandpositie en een geluidssignaal aan gaan.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten. De rode alarm-LED blijft aan het de display keert terug naar de normale modus. Stop het voertuig en breng hierna de bandenspanning terug naar het normale niveau. De rode alarm-LED zal automatisch uitgaan wanneer de bandenspanning weer een normaal niveau bereikt heeft.

5 Onderdrukalarm level 3



Functie

Het systeem zal een onderdrukalarm level 3 afgeven, wanneer de bandenspanning meer dan 50% lager is dan de standaarddruk.

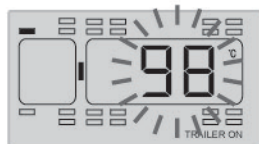
Alarm signalen

Gelijktijdig zullen de alarm-LED, de onderdruk level 3 icoon, de icoon met de bandpositie en een geluidssignaal aan gaan.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten. De rode alarm-LED blijft aan het de display keert terug naar de normale modus. Stop het voertuig en breng hierna de bandenspanning terug naar het normale niveau. De rode alarm-LED zal automatisch uitgaan wanneer de bandenspanning weer een normaal niveau bereikt heeft.

6 Hoge temperatuur alarm



Functie

Het systeem zal een hoge temperatuur alarm afgeven, wanneer de temperatuur rond de sensor gelijk aan of hoger is dan 90 C.

Alarm signalen

De alarm-LED en de temperatuurwaarde beginnen te knipperen. Daarnaast zullen de icoon met de bandpositie en een geluidssignaal gelijktijdig aangaan.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten. De rode alarm-LED blijft aan het de display keert terug naar de normale modus. Stop het voertuig en breng hierna de bandenspanning terug naar het normale niveau. De rode alarm-LED zal automatisch uitgaan wanneer de bandenspanning weer een normaal niveau bereikt heeft.

7 Snel-lek alarm



Functie

Het systeem zal een snel-lek alarm afgeven wanneer de druk met meer dan 2,8psi daalt binnen 12 seconden.

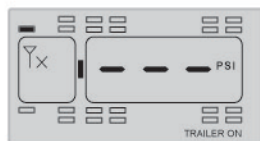
Alarm signalen

De alarm-LED en de icoon met de bandpositie beginnen te knipperen en het geluidssignaal gaat aan.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten en het systeem gaat terug in de normale modus. Stop het voertuig en controleer de desbetreffende band.

8 Sensorprobleem alarm



Functie

Wanneer een sensor niet werkt of de monitor langer dan 20 minuten geen gegevens kan ontvangen van de zender (bijvoorbeeld door RF - interferentie), zal het systeem een sensorprobleem alarm afgeven.

Alarm signalen

Er klinkt een geluidssignaal, de rode alarm-LED begint te knipperen en de icoon voor het sensorprobleem wordt zichtbaar.

Handelwijze

Druk op een willekeurige toets om het geluidssignaal uit te zetten. Het systeem keert dan terug naar de normale modus.

! LET OP

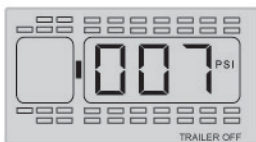
De rode alarm-LED gaat automatisch uit wanneer er weer normale communicatie tussen de sensor en de monitor mogelijk is.

Aan- en afkoppelen van een trailer

De monitor kan bandenspanning en temperatuurinformatie van de wielen van de trailer ontvangen en tonen via de (apart verkrijgbare) smart booster, welke geïnstalleerd wordt op de trailer.

1**Het proces om een trailer aan te koppelen is als volgt**

- Zorg ervoor dat zowel de monitor als de smartbooster geïnstalleerd en geprogrammeerd zijn. De monitor moet zich in de normale modus bevinden. *(Kijk voor de installatie en het programmeren van de smartbooster in de gebruiksaanwijzing van de booster en de handtool.)*
- Zodra de booster aan staat, zal deze gedurende 5 minuten de informatie met de monitor synchroniseren. Wanneer de informatie gesynchroniseerd wordt, is op de monitor het synchronisatiescherm zichtbaar. Wanneer alle informatie gesynchroniseerd is, zal het scherm de laatste 3 getallen van het ID-nummer van de trailer en een schematische weergave van een trailer tonen. Daarnaast begint de desbetreffende bandenpositie te knipperen:



- De monitor kan de informatie over de laatste 5 trailers opslaan. Druk op de pijltoets naar boven of beneden om het juiste ID-nummer van de trailer te selecteren. Nadat de gewenste ID verschijnt, drukt u op de pijl links of rechts om "TRAILER ON" (trailer aan) of "TRAILER OFF" (trailer af) te selecteren. Druk na het selecteren van "TRAILER ON" 3 seconden lang op de E-toets totdat er tweemaal een pieptoon klinkt en de cijfers tweemaal knipperen. Hiermee is bevestigd dat het aankoppelen succesvol is. Keer daarna terug naar de normale modus. De monitor toont de schematische weergave van de trailer, de positie van het wiel en het icoontje "TRAILER ON" (trailer aan). Wanneer er geen trailer aangekoppeld wordt, kies dan voor de optie "TRAILER OFF" (trailer af).



⚠ LET OP

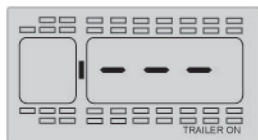


Wanneer het gewenste nummer van de trailer niet wordt getoond in de lijst van laatste 5 trailernummers op de monitor, dient u de stroom van de booster af te sluiten en op nieuw aan te sluiten.

2

Het proces om een trailer af te koppelen is als volgt

- Wanneer de booster uit staat, zal deze geen synchronisatiesignaal uitzenden. Wanneer de monitor niet binnen 90 seconden de synchronisatie-informatie kan ontvangen, zal het systeem automatisch naar het scherm gaan om de trailer te wissen. Op dat moment staat op het scherm " - - - ". Daarnaast zullen de schematische weergave van de trailer en de wielposities van de trailer knipperen.
- Indien de gebruiker de trailer wil verwijderen, druk dan op de linker- of rechterpijltoets → ← om tussen "TRAILER ON" en "TRAILER OFF" te wisselen. Kies hierna voor "TRAILER OFF" en druk 3 seconden lang op de E-toets om te bevestigen. Er klinkt twee maal een pieptoon en de cijfers knipperen tweemaal. Het systeem zal hierna terugkeren naar de normale modus. Wanneer u de informatie van de trailer niet wilt wissen, kies dan voor "TRAILER ON".



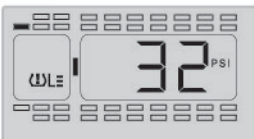
Zoekopdracht alarmregistratie

- Druk in de normale modus of bandenspanning gegevens interface 3 seconden lang tegelijkertijd op de **P**-toets en de **E**-toets om naar het scherm voor het opvragen van de alarmregistratie te gaan. Het scherm met "0" is de eerste en meest recente alarmregistratie. Zie afbeelding:



- Druk in het scherm voor alarmregistratie op de rechter pijltoets om door deze registratie te 'bladeren'. Als de monitor 3 seconden niet bediend wordt, zal de monitor automatisch de geregistreerde gegevens tonen (druk, temperatuur en tijd). Hierna zal de monitor de alarmregistratie zoals hieronder tonen, alle gegevens worden gedurende 3 seconden getoond.

Druk:



Tijd (jaar):



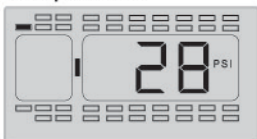
Tijd (datum):



Tijd (minuut):



Temperatuur:



Tijd (maand):



Tijd (uur):



Hierna zal het volgende alarm op dezelfde manier getoond worden.

- Druk tegelijkertijd op de **P**-toets en de **E**-toets om terug te keren.

Specificaties

Monitor

Modulatietype	FSK
Midden frequentie	434.1MHz
Gevoeligheid bij ontvangen	-105dBm
Ingangsspanning	DC:12V/24V
Stroom	< 60mA
Bedrijfstemperatuur	-30°C~70°C
Opslagtemperatuur	-30°C~75°C

Sensor

Modulatietype	FSK
Midden frequentie	434.1MHz
Zendvermogen	0 dBm
Ingangsspanning	3.6 V (batterij)
Statische stroom	< 0.7uA
Bedrijfstemperatuur	-40°C~125°C
Opslagtemperatuur	-40°C~125°C
Gewicht	24g

Q1

Waarom moet ik toch de banden regelmatig controleren als er een TPMS systeem geïnstalleerd is?

A1

Regelmatige controle houdt de bestuurder op de hoogte van de conditie van de banden en is een voorwaarde voor verkeersveiligheid.

Q2

Er is regelmatig een druk-alarm.

A2

De gebruiker kan checken of de correcte standaard druk is ingesteld. Als de standaard druk te hoog of te laag is ingesteld kunt u die correct instellen zoals beschreven op pagina 6 van de gebruiksaanwijzing.

Q3

Wat is de verwachte levensduur van de batterij in de sensor?

A3

De sensor batterij gaat onder normale omstandigheden ongeveer 5 jaar mee.

Q4

Hoe om te gaan met een sensor-probleem alarm van de monitor?

A4

Wanneer een sensor niet werkt, of de monitor gedurende 20 minuten geen signaal ontvangt vanwege RF-interferentie, zal het systeem een sensor-probleem alarm geven. Zodra de interferentie voorbij is zal het systeem zijn normale functie hervatten. Als het systeem zich niet herstelt neem dan contact op met de leverancier.

Q5

Waarom is er een verschil tussen de actuele temperatuur en de door de sensor gemeten temperatuur?

A5

De temperatuur gemeten door de sensor is de omgevingstemperatuur, niet de temperatuur binnenin de band. Wanneer het voertuig beweegt, zal de temperatuur rondom de sensor oplopen. Zodra het hoge temperatuur alarm gegeven wordt is het van belang te controleren wat de afwijkende omstandigheden zijn die ertoe leiden dat het wiel heet wordt en de temperatuur van het wiel zo snel mogelijk terug te brengen naar normale waarden (koelen).

Q6

De display van de monitor geeft niets aan, of een abnormale code.

A6

Controleer a.u.b. de voeding. Neem indien nodig contact op met de leverancier.

Q7

Wanneer het systeem verbonden is met de stroomvoorziening van het voertuig, zal de accu dan leeg raken als het voertuig langere tijd geparkeerd staat?

A7

De stroom die de monitor vraagt is slechts 50 mA, onder normale omstandigheden kan dat verwaarloosd worden. Maar als een voertuig gedurende 2 of 3 maanden stil staat kan de accu zodanig ontladen raken dat het voertuig niet meer kan starten. Daarom raden wij aan de accu te ontkoppelen als een voertuig langere tijd niet gebruikt wordt.

1 Geldige garantiekaart

- Indien aanwezig moet de garantiekaart volledig worden ingevuld en worden voorzien van het stempel van de leverancier.
- De garantie is van toepassing in het land van aankoop.
- Om in aanmerking te komen voor garantie is het overleggen van het originele aankoopbewijs noodzakelijk.

2 Garantiecondities, verantwoordelijkheden en beperkingen

- Op het product geldt een garantieperiode van een jaar vanaf het moment van aankoop.
- Beschadigingen of fouten als gevolg van oneigenlijk of onoordeelkundig gebruik zijn uitgesloten van garantie.
- Het is de gebruiker niet toegestaan het systeem te openen, te repareren of te veranderen, overtreding van dit verbod zal de garantie doen vervallen.
- Het in de band inbrengen van chemicaliën, zoals bijvoorbeeld middelen om lekke banden te voorkomen, zal de sensoren beschadigen. Gebruik dergelijke middelen niet als de TPMS is geïnstalleerd.
- De garantie dekt nooit het vervangen van de behuizing of het instrumentenpaneel.
- De garantie dekt niet de beschadiging van het product door externe invloeden of corrosie.

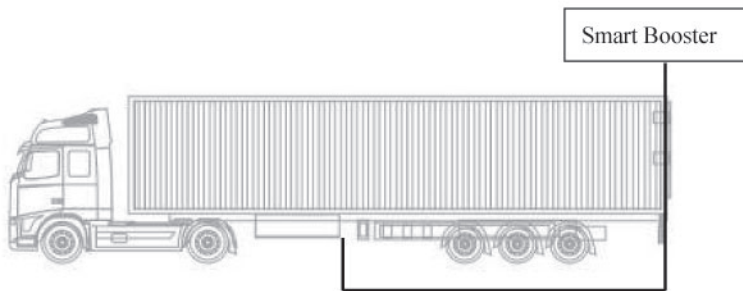
- Indien aanwezig moet de garantiekaart volledig worden ingevuld en overlegd in geval er een beroep op garantie of service wordt gedaan.
- Houdt u a.u.b. de leverancier op de hoogte van adres- of telefoonnummerwijzigingen.
- De garantievoorwaarden zijn onderworpen aan de condities en beperkingen zoals in de gebruiksaanwijzing beschreven.
- Uw TPMS 10.01.012 dient op het boordelektriciteitsnet van het voertuig te worden aangesloten door een professionele monteur.
- De leverancier is nooit verantwoordelijk voor schade ontstaan door onjuiste aansluiting of -installatie, of onoordeelkundig gebruik.
- Uw TPMS 10.01.012 heeft een fulltime monitoring functie, maar zal nooit onverwachte omstandigheden of ongelukken kunnen voorkomen!

1

Smart Booster Installatie Instructies

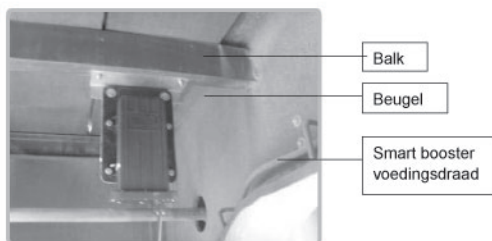
De Truck TPMS Smart Booster wordt gebruikt om het signaal van de sensoren van de trailer te versterken en aan de monitor te verzenden.

De Smart Booster kan eenvoudig automatisch met verschillende monitoren contact maken. Om een goede communicatie te realiseren is het van belang een passende bevestigingslocatie voor de Smart Booster te kiezen aan een balk aan de onderzijde van het voertuig. Deze locatie moet in de buurt zijn van het midden van de voertuigbodem.

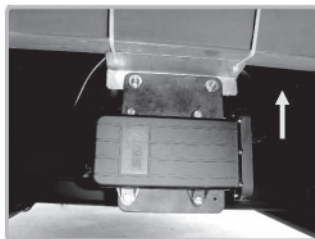


- Bevestig de booster met 6mm boutjes aan de meegeleverde rubber plaat.
- Bevestig de rubber plaat met twee 6mm boutjes aan de meegeleverde hoekbeugel.
- Maak 2 gaten in de balk passend voor de bevestigingsgaten in de beugel. Bevestig de beugel met 2 boutjes zoals getoond op de foto:

Methode 1. Loodrecht op de draagbalk van het voertuig



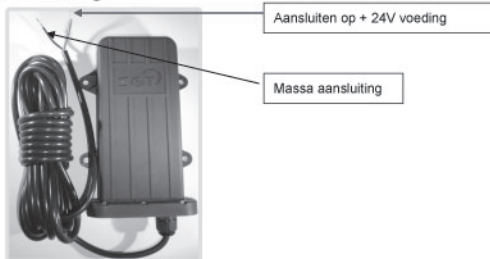
Methode 2. Parallel aan de draagbalk van het voertuig

**! Let op**

De voedingszijde van de booster moet zich aan de bovenkant bevinden.

- De voedingskabel aansluiten.

De Smart Booster voedingskabel kent eenvoudigweg een rode (+) en een zwarte (-) ader die op een geschikte wijze worden aangesloten op de 24V stroomvoorziening van het voertuig. Sluit de booster bij voorkeur samen met de monitor aan op een accessoire zekering.

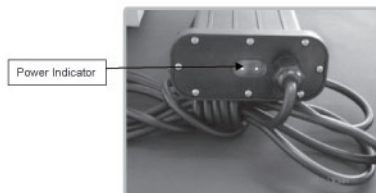


- Indicator lights

In het venstertje op de Truck TPMS Smart Booster zijn 3 rode LEDs (Indicator lights) zichtbaar.

De functie van deze 3 LEDs, zoals getoond op de onderstaande foto, is van links naar rechts:

- Power indicator (stroom)
- Transmitting indicator (zenden van data)
- Receiving indicator (ontvangen van data)



- Zodra de Smart Booster onder spanning staat en dus ingeschakeld is, zal de rode 'power indicator' LED permanent branden.

Uitsluitend wanneer de Smart Booster een signaal ontvangt of verzendt zal de desbetreffende LED knipperen. De twee 'transmit' en 'receive' LEDs branden dus niet permanent. Normaalgesproken ziet u deze beide LEDs zo nu en dan knipperen, wat betekent dat de booster goed functioneert.

- De Smart booster dient op een correcte wijze vrij in de ruimte gemonteerd te worden.
- Indien er geen passende bevestigingspositie midden onder de voertuigbodem gevonden kan worden, dan kan de booster eventueel aan de zijkant van het voertuig gemonteerd worden.
- Om de goede communicatie te garanderen mag de booster niet direct op metalen delen bevestigd worden.
- De voedingskabel dient met kabelbinders gefixeerd te worden om gevaarlijke situaties en kortsluiting te voorkomen.
- Verzekert u er van dat de voedingsspanning correct is voordat u de Smart Booster aansluit. Sluit de voedingsdraden aan op respectievelijk de plus- en min-polen van de voeding zoals aangegeven.
- Neem om de veiligheid te garanderen ook een waterdichte 2 Ampère zekering op in het voedingscircuit van de Smart Booster, indien de booster wordt aangesloten op een permanente voeding.



©Impaged Products BV 2011
Apeldoorn, Nederland
info@impagedproducts.nl
www.impagedproducts.nl